

# Wrevel bij LTO, provincie en inwoners over opkoop stikstofrechten

NIEUWS ZUID-HOLLAND TYS HALLEMA 23 APR 2024 OM 12:16UUR



Er is veel ophef ontstaan over het opkopen van stikstofrechten van Zuid-Hollandse boeren om Rotterdam The Hague Airport aan een natuurvergunning te helpen. Provincie, LTO Nederland en actiegroepen noemen de ontwikkeling zeer ongewenst.



# Wrevel bij LTO, provincie en inwoners over opkoop stikstofrechten

Nieuws Zuid-Holland **Iys Hallema** 23 apr 2024 om 12:16uur

- 
- 
- 
- 
- 

Er is veel ophef ontstaan over het opkopen van stikstofrechten van Zuid-Hollandse boeren om Rotterdam The Hague Airport aan een natuurvergunning te helpen. Provincie, LTO Nederland en actiegroepen noemen de ontwikkeling zeer ongewenst.

 Wrevel bij LTO%2C+provincie+en+inwoners+over+opkoop+stikstofrechten © Rotterdam The Hague Airport

Vrijdag 19 april werd bekend dat de luchthavenexploitant de stikstofrechten van twee Zuid-Hollandse boeren heeft gekocht, om er zeker van te zijn dat Rotterdam The Hague Airport een natuurvergunning kan krijgen. Het vliegveld in Rotterdam valt onder Schiphol Group.

'Maatschappelijke opgaven als het legaliseren van PAS-melders, de mobiliteits- en woningbouwopgave en de gebiedsprocessen vragen allemaal om stikstofruimte', zegt een woordvoerder van provincie Zuid-Holland. 'Als Schiphol Group stikstofrechten opkoopt van boerenbedrijven, kunnen wij de vrijgekomen stikstofruimte niet onderbrengen in onze algemene stikstofbank. De opkoop van agrarische bedrijven door Schiphol ziet de provincie als een ongewenste ontwikkeling.'

'Dat het formeel mag, maakt het nog niet rechtvaardig', zegt GroenLinks-PvdA-Statelid Lars Klappe. 'Op deze manier geldt het recht van de sterkste, waarbij een individuele boer per definitie minder sterk staat dan Schiphol Group.'

## Klap in gezicht

LTO Noord-regiovoorzitter Nico Verduin zegt 'zeer verbaasd' te zijn dat Schiphol Group opnieuw stikstofrechten koopt. 'Waar is het moreel kompas van Schiphol? Dit is weer een klap in het gezicht van land- en tuinbouwers. Ongeveer 3.600 PAS-melders wachten al bijna vijf jaar op een vergunning. Drie opeenvolgende landbouwministers hebben gezegd: we gaan dit oplossen, het heeft de hoogste prioriteit. Maar ondertussen worden de wildwestafrelen met stikstof nog steeds gefaciliteerd.'

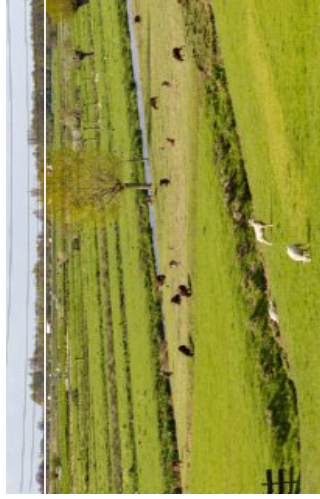
- **Lees ook:** [Stikstofrechten Zuid-Hollandse boeren voor vliegveld Rotterdam](#)

Alfred Blokhuisen, voorzitter van de vereniging Bewoners tegen Vliegtuigverlast Rotterdam Airport, noemt de aankoop 'een paniekreactie en een miskleun'. Volgens hem zijn er vijftig veehouderijen nodig om de stikstofuitstoot van het vliegveld te compenseren. 'Een oplossing die wél werkt is minder vliegen.'

Hoewel veel geld is betaald voor de stikstofrechten, wil de luchthavengroep niet zeggen. Eerder betaalde Schiphol tussen de 20 en 25 miljoen euro voor de stikstofrechten van twaalf andere boeren voor de luchthavens Schiphol en Lelystad Airport. Overigens zegt het bedrijf de rechten niet per se nodig te hebben, maar dat ze deze voor de

zekerheid heeft gekocht. Als de stikstofrechten toch overbodig blijken, biedt Schiphol Group ze volgens een woordvoerder bij de overheid aan.

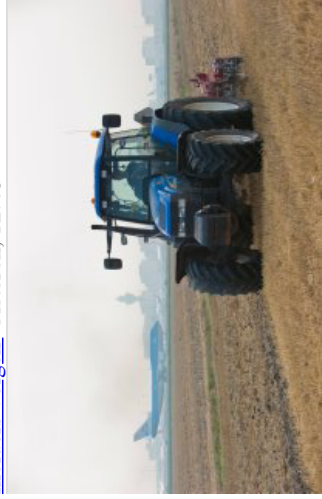
## Lees ook



[Zuid-Holland moet Utrechts voorbeeld voorrang PAS-melders volgen](#) | Gisteren, 12:46



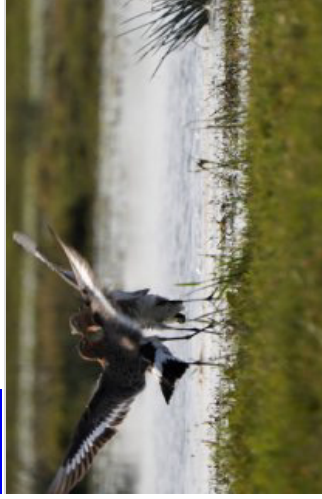
[Provincie Zuid-Holland richt focus op koploperprojecten](#) 22-04-2024



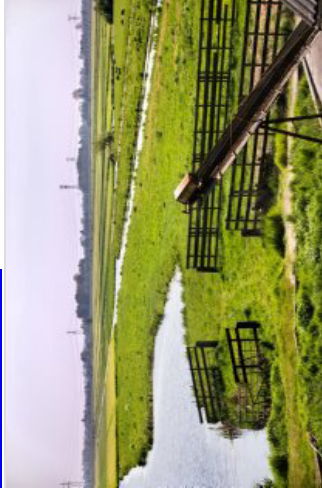
[Stikstofrechten Zuid-Hollandse boeren voor vliegveld Rotterdam](#) 19-04-2024



[Streekbestuurders maken kennis met laservieder in Duin- en Bollenstreek](#) 13-04-2024



[Zonder boeren gaan we de grutto niet redden'](#) 09-04-2024



[Waterkwaliteit Schieland niet op orde, maar fosfaat in water neemt af](#) 02-04-2024

## Marktprijzen

- [Magere melkpoeder](#)  
Zuivel NL € 220,00€ 2,00
- [Vleeskuikens 2001-2600 gr](#)  
Barneveld € 1,14 ~ € 1,16