

Serieuze studie laat voordelen zien van verdwijnen Rotterdam Airport

Nieuws

di 6 aug, 12:24

Wonen zonder vliegtuiglawaai? In Schiedam-Noord en Vlaardingen-Holy kunnen de bewoners het zich nauwelijks voorstellen. Toch komt een toekomst zonder Rotterdam The Hague Airport (RTHA) serieus in discussie.



Alfred Blokhuisen ziet ze nu nog overkomen, de vliegtuigen van Rotterdam The Hague Airport. Maar straks?

(Foto: BTV)

Door Kor Kegel

Het belooft een bijzondere bijeenkomst te worden. Op donderdag 22 augustus wordt bovenin de Euromast een plan gepresenteerd, dat een andere inrichting van het vliegveld en omringende bebouwing laat zien. Het plan is opgesteld door de Bewonersgroep Tegen Vliegtuigoverlast (BTV) in samenwerking met de organisatie voor duurzaamheid Urgenda en het stedenbouwkundig adviesbureau Ziegler Branderhorst.

Grotere voordelen

Het plan komt niet uit de lucht vallen. Tegenstanders van vliegtuiglawaai en -uitstoot filosoferen al enkele jaren of een nieuwe woonwijk met veel natuur wellicht grotere voordelen voor de hele Rotterdamse regio oplevert, grotere voordelen nog dan waar de VVD in Rotterdam en Zuid-Holland van spreekt. De VVD noemt de luchthaven van levensbelang voor de regionale economie en vindt dat Rotterdam The Hague op Zestienhoven moet blijven.

Maar met de studie naar alternatieve invulling spelen de BTV, Urgenda en Ziegler Branderhorst keurig op tijd in op een onderzoek dat de provincie Zuid-Holland wil houden naar de economische gevolgen als het Rotterdamse vliegveld wordt omgevormd tot een woonwijk, een bedrijventerrein en/of een natuurgebied.

In de Provinciale Staten vormen GroenLinks-PvdA, de BBB, de VVD en het CDA een coalitie. Deze sprak vorig jaar bij de start van het nieuwe provinciebestuur al af dat zo'n onderzoek er moet komen.

Groene woonwijk

Zowel de PvdA als GroenLinks had in het verkiezingsprogramma staan dat het

Meest gelezen

- 1** Kleuter (5) gewond na val uit raam in Vlaardingen
[112-nieuws](#)
- 2** 'Financiële risico's zijn echt te groot'
[Nieuws](#)
- 3** Connie Meijer reed in 1984 in het geel en won sprint op de Champs ÉL..
[Nieuws](#)
- 4** Leven als een God in Zuidbuurt
[Nieuws](#)
- 5** Vertrek programmadirecteur Wij de Westwijk
[Nieuws](#)

Lees nu de laatste editie van de digitale krant



Lees hem hier →

 **Schrijf je in voor onze nieuwsbrief**

Vul hier jouw e-mail adres in

Aanmelden 

Agenda



Lunchconcert in de Grote kerk Vlaardingen

do - 8 aug
2024

Zaterdagmiddag

Zowel de PvdA als GroenLinks had in het verkiezingsprogramma staan dat het vliegveld plaats moet maken voor een nieuwe, groene woonwijk. De partijen hadden weet van discussies over het opheffen van RTHA.

Die discussies, toen nog spelerei, hebben geleid tot het buitengewone en innovatieve plan van de BTV, Urgenda en de stedenbouwers van Ziegler Branderhorst om de 210 hectare tussen Overschie en Schiebroek anders in te vullen. De initiatiefnemers hebben hun goed doordachte plan opgesteld samen met de gerenommeerde economen Walter Manshanden en Leo Bus, die een uitgebreide maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) hebben gemaakt. Het laat zien dat een andere inrichting van het vliegveldterrein grote voordelen heeft voor de stad Rotterdam en de regio eromheen. In de Euromast zullen BTV-voorzitter Alfred Blokhuisen, Urgenda-directeur Marjan Minnesma en stedenbouwkundige Ivar Branderhorst daar over twee weken uitvoerig op ingaan.

Het plan zal in elk geval betrokken worden bij het provinciale onderzoek naar de huidige maatschappelijke en economische waarde van RTHA. Dat moet ook duidelijk maken of die locatie voldoende waarde heeft voor alternatieve functies en bestemmingen.

Zuid-Holland heeft 200.000 euro gereserveerd voor het onderzoek, dat eind dit jaar van start gaat. In de winter van 2025 hoopt het college van Gedeputeerde Staten de resultaten te presenteren.

Het debat over het bestaansrecht van 'vliegveld Zestienhoven', zoals het sinds 1956 heette, vindt plaats in een periode dat de vliegtuigoverlast weer heviger ervaren wordt. Inwoners van Rozenburg, Spijkenisse, Vlaardingen en Schiedam ervaren meer geluidhinder. Het heeft te maken met de terugkeer van 'lawaaibakken', waar de luchthavens en de vliegtuigmaatschappijen juist de inzet van stillere vliegtuigen hadden voorspeld. Daar komt niets van terecht, zegt de BTV.

De vereniging gelooft evenmin in de technische haalbaarheid van elektrische vracht- en passagiersvliegtuigen, alleen al om reden dat de benodigde accu's veel te zwaar zouden zijn.

Lees ook:

Nieuws

Groene Jeroen:
JUFFERS en LIBELLEN I

Nieuws

Buiten yoga voor
iedereen bij
Basisschool de
Hoeksteen in Holy

Nieuws

Zomerterras biedt een
warm onthaal voor de
vrouwen van de Tour de
France



concert in de
Grote kerk
Vlaardingen

za - 10 aug
2024



Stadswandeling
Centrum

zo - 11 aug
2024

Laad meer →

Deel dit
bericht:

Heb je ook een nieuwtje? Tip onze
redactie 🗨️