

# ‘Geschiphold’ worden: als de kans op minder herrie weer eens vervliegt

**Luchthaven** • Schiphol blijft zo groot als het nu is. Omwonenden hadden gerekend op krimp. Hebben zij nog hoop? ‘Krimpen is verplaatsen.’

**Joost van Velzen**  
redactie duurzaamheid&economie

Wie in de buurt van aanliegroutes van Schiphol woont, leeft permanent tussen hoop en vrees. Net als de ene regering of Schiphol-directeur lijkt aan te sturen op krimp, komt er een andere regering en een nieuwe luchthaven-baas. En vervliegt letterlijk de kans op minder herrie.

“Langzamerhand is de hoop weer aan het verdwijnen”, zegt Alfred Blokhuizen. Als voorzitter van actiegroep SchipholWatch kijkt hij naar de luchtvaart vanuit het perspectief van omwonenden. Die zien, behalve veel vliegtuigen, donkere wolken nu minister van Infrastructuur Barry Madlener (PVV) heeft bepaald dat de nationale luchthaven minstens even groot blijft als ze nu is.

## Vliegbewegingen

Dat betekent geen daling naar maximaal 460.000 vluchten per jaar, zoals oorspronkelijk de bedoeling was. Het maximaal aantal vliegbewegingen mag wat de minister betreft vanaf half november 2025 jaarlijks uitkomen tussen de 475.000 en 485.000. De verwachting is dat Schiphol aan het eind van dit jaar 470.000 vluchten heeft verwerkt, 13.000 minder dan zijn aangevraagd. Met het politieke besluit zijn partij-

en als SchipholWatch en de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) niet blij, al probeert Blokhuizen van SchipholWatch er iets positiefs uit te halen: “Zelfs deze heel rechtse regering heeft het over krimp. Het denken over groei is dus verdwenen.”

Wellicht voor een praatje omwille van de goede vrede ging Madlener maandag op de koffie bij de MRS. De pers mocht daar niet bij zijn. Bewoners lieten tijdens de bijeenkomst blijken boos te zijn over het besluit Schiphol niet te laten krimpen, meldt een MRS-woordvoerder. Mad-

‘Alleen door naar de rechter te gaan kunnen we hopelijk iets afdwingen’

lener antwoordde daarop wel degelijk naar de bewoners te luisteren en te streven naar een geluidsreductie van 17 procent.

De PVV-minister baseert zijn besluit ruimhartig om te gaan met het maximaal aantal vliegbewegingen op ‘nieuwe en gedetailleerdere informatie uit de luchtvaartsector’. Daaruit zou blijken dat sommige maatregelen om de geluidsoverlast te be-

perken effectiever zijn dan gedacht. Zo zijn luchtvaartmaatschappijen als KLM en Transavia bezig met het moderniseren van hun vloot.

Ook mogen tientallen oude typen vliegtuigen vanwege hun lawaai en uitstoot niet meer op Schiphol komen en wordt het aantal nachtvluchten beperkt (van 32.000 naar 27.000 per jaar). Vliegtuigen die nog wel mogen landen en opstijgen maar relatief lawaaiërig zijn, moeten hogere tarieven betalen.

## Systematisch gerommeld

Blokhuizen van SchipholWatch is van mening dat er veel leugens rondgaan over ‘zogenaamd schonere en stillere’ vliegtuigen gaat. “Er wordt al zo lang de luchthaven bestaat systematisch gerommeld met cijfers.” ‘Schiphollen’ noemt hij dat, een woord dat daadwerkelijk in het woordenboek staat. Blokhuizen vindt het jammer dat de nieuwe Schiphol-directeur Pieter van Oord minder geneigd lijkt tot handreikingen naar de omgeving dan zijn interim-voorganger Ruud Sondag. “Alleen door naar de rechter te gaan kunnen we hopelijk iets afdwingen.”

Luchtvaartexpert Gerben Broekema woont zelf binnen de geluidscintouren van Schiphol. Hij zegt dat meer gedaan moet worden aan vliegherrie. “Dit is een forse tegenslag voor omwonenden. Het is goed

dat er aandacht voor is.” Maar Broekema vindt tegelijkertijd dat er te weinig oog is voor de andere kant van het verhaal, namelijk dat vliegen naar zijn overtuiging wel degelijk economisch van groot belang is en dat de realiteit is dat er niet minder maar meer wordt gevlogen.

“Mensen zijn doorgaans eerder bezig met wat ze niet willen. Bovendien spelen niet-akoestische factoren ook mee. Geluidsbeleving is niet bij iedereen hetzelfde. Bijna de helft van de hindermeldingen komt uit gebieden waar het geluidsniveau relatief laag is.” Een krimp met jaarlijks 30.000 vliegbewegingen helpt niet, zegt hij. “Dat heeft geen direct effect op de hinderbeleving. Zodra je aan de volumeknop van Schiphol gaat draaien pakt dat altijd ergens anders negatief uit. Mensen gaan dan naar een vliegveld elders, waarmee de hinder verschuift.”

Het aantal meldingen over geluidshinder gaat nu ongeveer gelijk op met de groei van het vliegverkeer, meldt het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol in de jaarrapportage 2023. Dat jaar werden 187.065 meldingen gedaan, 7 procent meer dan het jaar daarvoor.

Helemaal in kunnen en kruiken is het besluit van de minister nog niet. Het kabinet legt de berekeningen eerst voor aan de Europese Commissie.

# 485.000

vliegbewegingen per jaar mag Schiphol maximaal verwerken



Uit nieuwe informatie zou blijken dat maatregelen tegen geluidsoverlast effectiever zijn dan verwacht. FOTO ANP