

Bijna 900 aangiftes mishandeling Schiphol

Erna Straatsma

Amsterdam ■ Advocade Bénédictte Ficq doet deze ochtend aangifte wegens mishandeling tegen de directies van Schiphol, KLM en Transavia en de Nederlandse staat. Ze doet namens zo'n 900 omwonenden van de luchthaven. Zij kampen met gezondheidsklachten door vliegtuiglawaai.

De stichting Schiphol Watch, die zich namens burgers inzet voor krimp van de luchthaven, spant de rechtszaak aan. Ficq behartigt hun belangen. De aangifte richt zich tegen KLM-bestuurders Marjan Rintel en Pieter Elbers, Transavia-bestuurders Marcel de Nooijer en Mattijs ten Brink, Schiphol-bestuurders Pieter van Oord en Robert Carsouw en de ministers Eelco Heinen (VVD/financiën) en Barry Madlener (PVV/infrastructuur en waterstaat).

Slaapstoringen

Directe omwonenden van Schiphol klagen al jaren over aanhoudende slaapstoringen door nachtelijke vluchten. Ficq komt na juridisch onderzoek van een half jaar tot de conclusie dat aangifte van mishandeling goede kans maakt. „Het wordt volkomen onderschat hoe geluidsoverlast de gezondheid van omwonenden schaadt”, zegt de Amsterdamse advocate. „Als je nooit meer doorslaapt dan levert dat zowel fysieke als psychische schade op. Veel omwonenden zijn daar murw door geworden. Het is daarom helemaal niet zo gek om aangifte wegens mishandeling te doen. Ook al is het voor sommigen



Advocate Bénédictte Ficq. FOTO ANP

”
Volkomen
onderschat hoe
geluidsoverlast
de gezondheid
van
omwonenden
schaadt

moeilijk voor te stellen dat iemands gezondheid schade oploopt door de luchthaven. Je stuit soms

op onbegrip. Je krijgt soms reacties van : jij vliegt zelf toch wel? Maar de aangifte richt zich niet tegen vliegen, de aangifte richt zich tegen geluidsoverlast.”

Ficq deed eerder vergelijkbare aangiftes tegen onder meer de tabaksindustrie, tegen Chemours en tegen Tata Steel. Ze doet de aangifte morgen bij het Openbaar Ministerie in Amsterdam.

Secuur

Schiphol Watch financiert de rechtszaak. „We hebben heel veel donateurs”, zegt voorzitter Alfred Blokhuisen. „Zo'n 32.000 burgers ontvangen onze nieuwsbrieven. Ficq is door ons benaderd en zij gaat heel secuur en professioneel te werk. Ze heeft het afgelopen half jaar alles uitgezocht, tot aan het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens. We betalen haar gewoon, bij haar moet de schoorsteen natuurlijk roken.”

De stichting vindt dat Schiphol, de Nederlandse staat en vliegtuigmaatschappijen de klachten over gezondheidsproblemen niet serieus nemen. „De nacht moet gewoon dicht voor vliegtuigen. Wilens en wetens doorgaan op de huidige weg, uit financiële overwegingen iemand pijn doen. Dat kun je mishandeling noemen.”

Schiphol zegt al tijden hard te werken aan verbetering voor omwonenden. Zo worden vliegtuigmaatschappijen aangemoedigd om stillere vliegtuigen te gebruiken en er is een verbod op 'de meest lawaaiige vliegtuigen' op komst. Per 1 april wordt vliegen in de nacht tot zes keer duurder dan overdag. „Deze aangifte raakt ons dan ook”, zegt een woordvoerder.