

Praat Mee

■ Wilt u ook meepraten, kijk dan op ad.nl/regio.



PRAAT MEE LEZERS VERTELLEN WAT ER SPEELT IN HUN BUURT

Zoeken naar een uitweg

Wat vinden onze lezers van de bereikbaarheid van Spijkenisse na de geplande bouw golf? Verslaggever Theo Teitsma peilde de meningen over de toekomstige verkeerssituatie, nu er 2350 nieuwe woningen bijkomen.

SPIJKENISSE

John Wegman: „We hebben een goede metroverbinding maar die zit in de spits vol. Openbaar vervoer is heel duur. En als je werkt op de Maasvlakte, moet je wel met eigen vervoer. De Spijkenisserbrug is met de fiets en/of brommer heel gevaarlijk (erg smal). Mijns inziens de Spijkenisserbrug vervangen door een tunnel met nieuwe aansluiting op de nieuwe A4. Andere oplossingen zijn er niet.”

Klaas Langius: „Wanneer dwingen we de A4-Zuid eindelijk eens af? Die belofte is al vanaf het begin van de bouw van de Maaswijk. Zeker 35 jaar dus. Ik vind dat er geen hondenhok mag bijkomen totdat er een garantie voor de bouw daarvan is.”

Peter Verweel oppert een alternatief: „Waterbus zoals bij de Drechtsteden. Maak een transferium langs de Oude Maas, achter de sportvelden of langs het Hartelkanaal. Zorg voor regelmatige dienst onder andere afgestemd op de ploegendiensten van de bedrijven in de Botlek en Europort. Doe dit in samenwerking met de bedrijven. Een andere dienst richting Rotterdam. Vervoer over het water is zo gek nog niet. Scheelt een hele voetafdruk!”

Nick Spronk: „Tijdens spitsuren geen vaarverkeer. Zodat de bruggen dicht blijven en het autoverkeer gewoon door kan.”



André Sneep: „Wanneer komt er nu eens een tunnel bij in plaats van een brug die continu in storing staat, echt ongelooflijk.”

Jule Winkel: „Wij hebben vanaf 1980 tot eind 2023 in Spijkenisse gewoond, dus hebben de groei van de gemeente van dichtbij meegemaakt. Ik begrijp het niet dat ze er nu pas achter komen dat je er nu en zeker straks niet meer in of uit kunt. Een probleem dat ik en heel veel anderen al heel lang geleden aan zagen komen.”

Alfred Blokhuisen brengt nuance in de discussie over het asfalt: „Tja, er zit niets anders op dan andere keuzes te maken. De doortrekking van de A4-zuid is feitelijk van de baan. Dat kost veel te veel geld (6 miljard?) en is geen oplossing voor de komende 15 tot 20 jaar. Want als ze vandaag zouden beslissen tot een

aanleg, dan nog duurt het zo lang voor de weg er zou kunnen liggen. Je kunt maar beter genieten van het feit dat we op een eiland wonen. Dat geeft veel meer rust en groen. Het leven bestaat niet uit alleen werken en autorijden. Aanpassen dus, het is niet anders.”

Rob Zagwijn: „Ik hoor allemaal klagende automobilisten, waarvan zeker de helft kan poolen of gewoon de fiets nemen. Probleem opgelost maar ja, heden ten dage kennen we nog maar een ding: luxe. Succes in de file!”

Jaap Stofbergen ziet ook positieve kanten: „Het zijn keuzes, door meer inwoners wordt Spijkenisse groter en een mooiere en betere plaats om te wonen omdat er meer voorzieningen gaan komen. Tenminste dat is mijn hoop. Woon-werkverkeer met de auto gaat meer tijd kos-

▲ Een lange file voor de Spijkenisserbrug. Met de 2350 nieuwe woningen vrezen veel inwoners dat dit zal verergeren.

FOTO JOHN DE PATER

“**Heden ten dage kennen we nog maar een ding: luxe**

– Rob Zagwijn

ten en dat is minder leuk. Met wat optimalisering van de stoplichten, langere doorrijtijden voor verkeer naar en van de uitvalswegen kan de doorstroom nog verbeterd worden maar het zal zeker meer reistijd met zich meebrengen als Spijkenisse groter wordt.”

Elsa Lucia Macal reageert met humor: „Allemaal verplicht een helikopter.”

Chris Jolly heeft een creatief voorstel: „Misschien de tijdelijke pont over de Oude Maas een vaste pont maken met aanmering bij een parkeerterrein. Zeker voor gezinnen met meerdere auto's een oplossing om sneller uit Spijkenisse te komen en parkeerdruk in de wijk te ontzien. En de pont naar Nieuw-Beijerland vervangen door een vaste brug. Verder moet de Aveling 2-baans worden.”